



# *Aantekeningen bij*

## **Toegepaste Wiskunde II** *voor Bouwkunde & Civiele Techniek*

### INHOUDSOPGAVE.

1	VERBAND TUSSEN BELASTING, DWARSKRACHT V EN MOMENT M. ....	2
2	VERVORMING DOOR DOORBUIGING.....	7



# 1 Verband tussen belasting, dwarskracht $V$ en moment $M$ .

Module 2 (Basisboek Toegepaste Mechanica van Welleman)

4. WISKUNDIGE ACHTERGRONDEN (blz. 101 t/m 115).

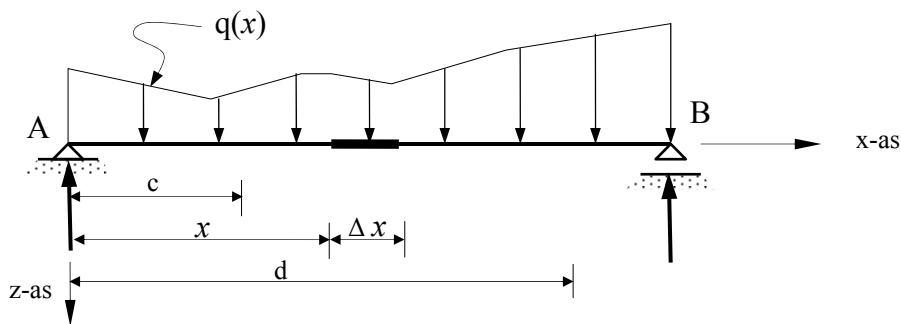
Voor een ligger met een willekeurige *continue* belasting  $q(x)$  geldt:

$$V'(x) = -q(x) \quad \dots(1)$$

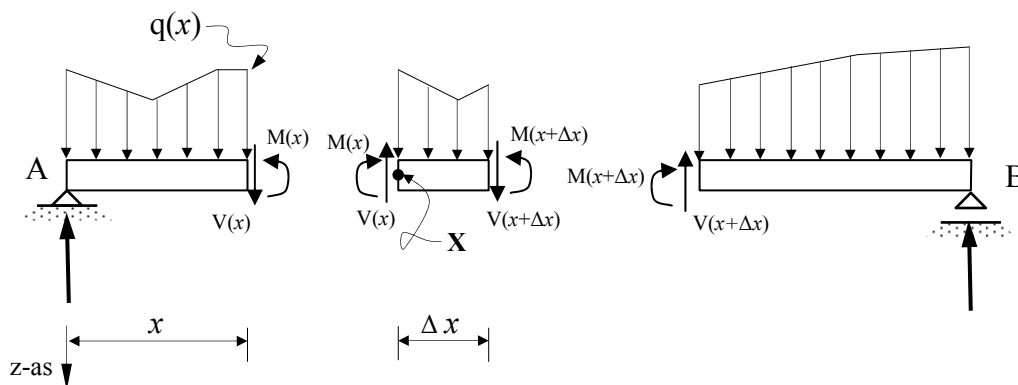
$$M'(x) = V(x) \quad \dots(2)$$

Deze vergelijkingen volgen uit het verticale evenwicht  $\sum V = 0$  en het momentenevenwicht  $\sum M = 0$ .

**Bewijs:**



We beschouwen een elementje uit de balk op een afstand  $x$  van A met lengte  $\Delta x$ , met de bijbehorende dwarskrachten en momenten.



Uit het verticale evenwicht,  $\sum V = 0$  van het elementje volgt:

$$-V(x) + q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} * \Delta x + V(x + \Delta x) = 0$$



$$V(x + \Delta x) - V(x) = -q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} * \Delta x$$

$$\frac{V(x + \Delta x) - V(x)}{\Delta x} = -q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x}$$

Als  $\Delta x$  heel erg klein wordt,  $\Delta x$  nadert tot 0 ( $\Delta x \rightarrow 0$ ), dan gaat het linkerlid over in de afgeleide van  $V$  in  $x$  en het rechterlid in  $-q(x)$ :

$$\frac{V(x + \Delta x) - V(x)}{\Delta x} = V'(x) \quad \text{als } \Delta x \rightarrow 0$$

$$-q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} = -q(x) \quad \text{als } \Delta x \rightarrow 0$$

dus:

$$V'(x) = -q(x).$$

Uit het momentenevenwicht t.o.v.  $X$ ,  $\sum_{\text{t.o.v. } X} M = 0$  van het elementje volgt:

$$-M(x) + M(x + \Delta x) - V(x + \Delta x) * \Delta x - q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} * \Delta x * \text{arm} = 0$$

$$M(x + \Delta x) - M(x) = V(x + \Delta x) * \Delta x + q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} * \Delta x * \text{arm}$$

$$\frac{M(x + \Delta x) - M(x)}{\Delta x} = V(x + \Delta x) + q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} * \text{arm}.$$

Als  $\Delta x$  heel erg klein wordt,  $\Delta x \rightarrow 0$ , dan gaat het linkerlid over in de afgeleide van  $M$  in  $x$  en het rechterlid in  $V(x)$ , want:

$$\frac{M(x + \Delta x) - M(x)}{\Delta x} = M'(x) \quad \text{als } \Delta x \rightarrow 0$$

$$V(x + \Delta x) = V(x) \quad \text{als } \Delta x \rightarrow 0$$

$$q_{\text{gemiddelde van } x \text{ tot } x+\Delta x} * \text{arm} = 0^1 \quad \text{als } \Delta x \rightarrow 0$$

dus:

$$M'(x) = V(x).$$

□

<sup>1</sup> De arm van de belasting ligt tussen de 0 en  $\Delta x$ , dus als  $\Delta x \rightarrow 0$  dan geldt zeker dat  $\text{arm} \rightarrow 0$ .



De vergelijking van V en M kunnen we bepalen door te integreren.

**Onbepaald integreren** en randvoorwaarden gebruiken:

$$V(x) = - \int q(x) dx \quad \dots (3)$$

$$M(x) = \int V(x) dx \quad \dots (4)$$

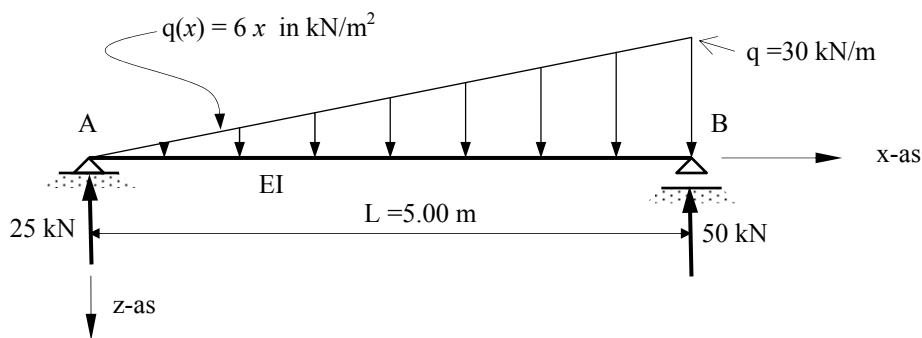
of

**Bepaald integreren** (de randvoorwaarden worden nu direct ingevuld):

$$V(d) = V(c) - \underbrace{\int_c^d q(x) dx}_{\text{oppervlakte van belastingsvlak tussen c en d}} \quad \dots (5)$$

$$M(d) = M(c) + \underbrace{\int_c^d V(x) dx}_{\text{oppervlakte van dwarskrachtenvlak tussen c en d}} \quad \dots (6)$$

### Voorbeeld 1



- Bereken de  $V(x)$  en  $M(x)$  m.b.v. van onbepaald integreren en randvoorwaarden.
- Bereken  $M_{\max}$  en teken de V- en M-lijn.

### Oplossing:

- De vergelijking van de dwarskrachtenlijn  $V(x)$  volgt uit de evenwichtsrelatie van een elementje (eenheden zijn voor de eenvoud weggelaten, lengten in m krachten in kN):

$$V'(x) = -q(x)$$

$$V'(x) = -6x$$

Door te integreren vinden we nu  $V(x)$ :

$$V(x) = \int -6x dx = -3x^2 + \underbrace{C_1}_{\text{integratieconstante}} \quad \dots (7)$$



De integratieconstante  $C_1$  volgt uit de oplegreactie bij punt A of B.

Bepaling van de oplegreacties (een oplegreactie volstaat al om de  $C_1$  te bepalen):

$$\sum_{\text{t.o.v. A}} M = 0 \quad -\frac{1}{2} * 30 \text{ kN/m} * 5 \text{ m} * \left( \frac{2}{3} * 5 \text{ m} \right) + V_B * 5 \text{ m} = 0$$
$$V_B = 50 \text{ kN}$$

$$\sum V = 0 \quad V_A = \frac{1}{2} * 30 \text{ kN/m} * 5 \text{ m} - V_B$$
$$V_A = 75 \text{ kN} - 50 \text{ kN} = 25 \text{ kN}$$

Bepaling van  $C_1$ :

De dwarskracht net even rechts van steunpunt A ( $x \downarrow 0$ ) is +25 kN, dus:

$$V(\underbrace{0.00 \dots 01}_{\substack{\text{positief en bijna nul} \\ \text{notatie } 0^+}}) = +25 \text{ kN}$$

$$V(0^+) = -3 * 0^2 + C_1$$

$$V(0^+) = C_1.$$

De integratieconstante  $C_1 = +25$  kN, de vergelijking van de dwarskracht  $V(x)$  kunnen we dus schrijven als:

$$V(x) = -3x^2 + 25. \quad \dots(8)$$

De vergelijking van de momentenlijn  $M(x)$  volgt uit de evenwichtsrelatie van een elementje:

$$M'(x) = V(x).$$

Door integreren vinden we nu:

$$M(x) = \int -3x^2 + 25 dx = -x^3 + 25x + \underbrace{C_2}_{\text{integratieconstante}}$$

De integratieconstante  $C_2$  volgt uit het momenten bij steunpunt A of B, het moment bij steunpunt A is 0 kNm, dus:  $C_2 = 0$ . Voor  $M(x)$  geldt dus:

$$M(x) = -x^3 + 25x. \quad \dots(9)$$

- (b) De extremen van  $M$  bevinden zich op de plaatsen waar  $M'(x) = V(x) = 0$  ofwel:



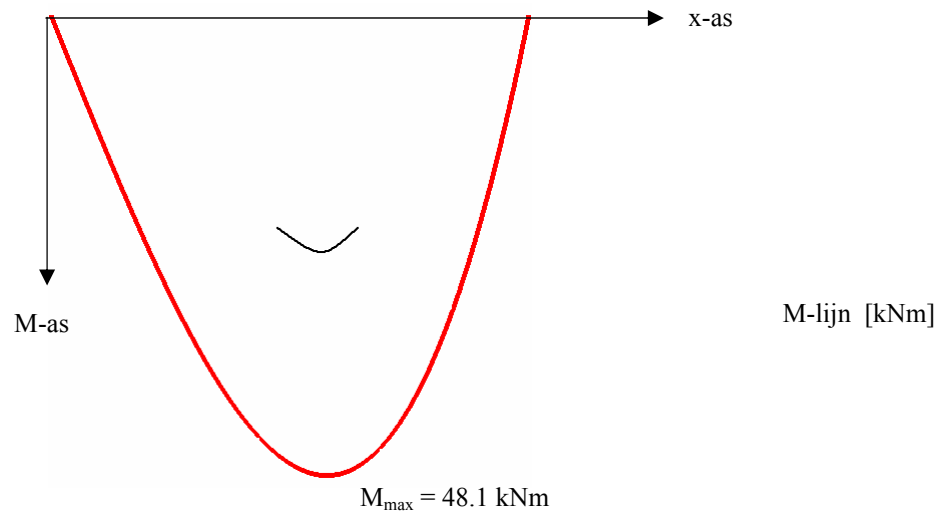
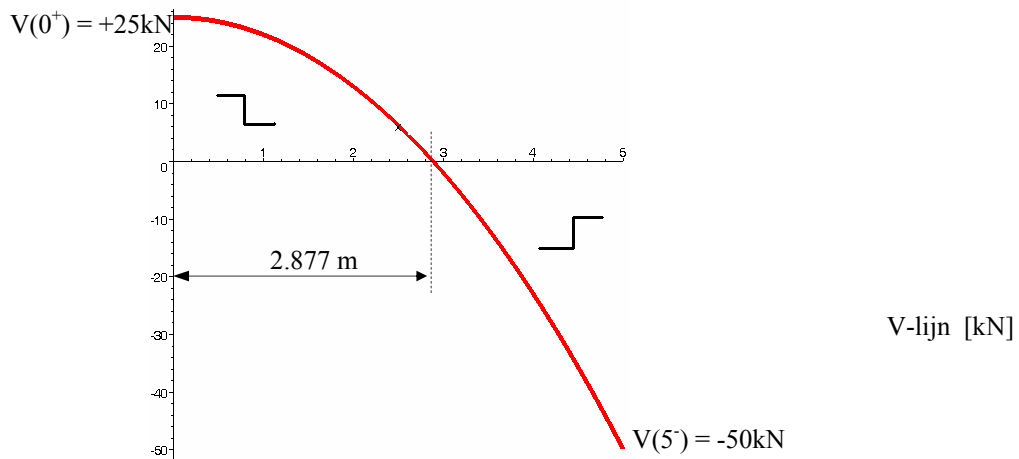
$$-3x^2 + 25 = 0 \Rightarrow$$

$$x = \sqrt{\frac{25}{3}} = \frac{5}{\sqrt{3}} \approx 2.887 \text{ m}$$

M heeft voor  $x = 2.887 \text{ m}^2$  een maximum, want  $M'(x) = V(x)$  wisselt van plus naar min (M wisselt dus van stijgend naar dalend),

$$M_{\max} = M(2.887) = -2.887^3 + 25 * 2.887 = 48.1 \text{ kNm}^3$$

M.b.v. vergelijking (8) en (9) kunnen we nu de V- en M-lijn tekenen.



□

<sup>2</sup> Bij een driehoeksbelasting is dat op de plaats  $\frac{L}{\sqrt{3}} \approx 0.577L$ .

<sup>3</sup> Bij een driehoeksbelasting is  $M_{\max} = \frac{qL^2}{9\sqrt{3}} \approx 0.0642 * qL^2$ .



## 2 Vervorming door doorbuiging.

Module 5 (Basisboek Toegepaste Mechanica van Welleman)  
Paragraaf 1, 2, 3 (gedeeltelijk), 4 en 5 (blz. 279 t/m 330).

Evenwichtsrelaties voor een klein elementje geeft:

Differentiaalvorm:

$$V'(x) = -q(x) \quad \dots(10)$$

$$M'(x) = V(x) \quad \dots(11)$$

Onbepaalde integraal (randvoorwaarden zijn nodig voor V en M) :

$$V(x) = - \int q(x) dx \quad \dots(12)$$

$$M(x) = \int V(x) dx \quad \dots(13)$$

Bepaalde integraal:

$$V(d) = V(c) - \underbrace{\int_c^d q(x) dx}_{\substack{\text{oppervlakte van belastingsvlak} \\ \text{tussen c en d}}} \quad \dots(14)$$

$$M(d) = M(c) + \underbrace{\int_c^d V(x) dx}_{\substack{\text{oppervlakte van dwarskrachtenvlak} \\ \text{tussen c en d}}} \quad \dots(15)$$

de laatste uitdrukking (eigenlijk  $\sum_{\text{t.o.v. } x=d} M = 0$ ) zou ook nog geschreven kunnen worden, als:

$$M(d) = M(c) + \underbrace{V(c) * (d - c)}_{\substack{\text{Moment t.g.v. } V(c) \\ \text{dwarskracht} * \text{afstand}}} - \underbrace{\int_c^d q(x) * (d - x) dx}_{\substack{\text{statisch moment q-vlak} \\ \text{van c tot d t.o.v. } x=d}} \quad \dots(16)$$

Constitutieve relatie

Differentiaalvorm:

$$\varphi'(x) = \frac{M(x)}{EI} \quad \dots(17)$$

Onbepaalde integraal (randvoorwaarden zijn nodig voor  $\varphi$ ) :

$$\varphi(x) = \int \frac{M(x)}{EI} dx \quad \dots(18)$$

Bepaalde integraal (eerste stelling van het momentenoppervlak):

$$\varphi(d) = \varphi(c) - \underbrace{\int_c^d \frac{M(x)}{EI} dx}_{\substack{\text{oppervlakte van } M/EI \text{ vlak} \\ \text{tussen c en d}}} \quad \dots(19)$$



Differentiaalvorm:

$$w'(x) = -\varphi(x) \quad \dots(20)$$

Onbepaalde integraal (randvoorwaarden zijn nodig voor w) :

$$w(x) = -\int \varphi(x) dx \quad \dots(21)$$

Bepaalde integraal:

$$w(d) = w(c) - \underbrace{\int_c^d \varphi(x) dx}_{\text{oppervlakte van het } \varphi\text{-vlak tussen c en d}} \quad \dots(22)$$

of zo, deze uitdrukking noemt men de tweede stelling van het momentenoppervlak

$$w(d) = w(c) - \underbrace{\varphi(c) * (d - c)}_{\substack{\text{Kwispeleffect} \\ \text{hoekverdraaiing} * \text{afstand}}} - \underbrace{\int_c^d \frac{M(x)}{EI} * (d - x) dx}_{\substack{\text{statisch moment } M/EI\text{-vlak} \\ \text{van c tot d t.o.v. } x=d}} \quad \dots(23)$$