

Inspraakavond Startnotitie MER Jachthaven Schoteroog

26 september 2005

Presentatie

Mw. De Sain van adviesbureau Royal Haskoning houdt een korte presentatie.

Toelichting van de voorgenomen ontwikkeling

- Jachthaven van 650 ligplaatsen
- Tevens aan jachthaven verwante voorzieningen (stalling, wasplaatsen, beheerderswoningen) en horeca
- Ontwikkeling parkeerplaatsen (waarvan ca. 150 openbaar)
- Behoud en verdere ontwikkeling natuurgebied op de kop van Schoteroog
- Nauwe relatie met naastgelegen recreatieterrein op voormalige stort

Korte uitleg SMB/m.e.r.-procedure

- Wettelijke verplichting bij een jachthaven met meer dan 250 ligplaatsen in een gevoelig gebied (EU-richtlijn Strategische Milieubeoordeling (SMB) en Wet milieubeheer (Wm))
- Dient ter voorbereiding van het planologisch juridische kader (bestemmingsplan) waarbinnen de beoogde ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt
- Uitkomsten worden neergelegd in een Milieu(Effect)Rapport, kortweg MER

Aandachtspunten SMB/m.e.r. Schoteroog

- Vanwege SMB extra aandacht voor Vogel- en Habitatrichtlijn en cumulatieve effecten
- Schoteroogbrug maakt geen onderdeel uit van de procedure
- Het betreft een inrichtings-m.e.r. en geen locatiekeuze-m.e.r.

Stand van zaken: Startnotitie is gereed

Doel van de startnotitie

- Bekendmaking van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling op 'hoofdlijnen'
- Kans voor betrokkenen om in te spreken op de onderwerpen die in het MER onderzocht worden
- Vaststellen wat onderzocht gaat worden in het MER

Inhoud Startnotitie

- procedures en communicatie
- het voornemen
- doelstelling en motivering
- te nemen en reeds genomen besluiten (beleid)
- alternatieven en varianten
- milieuaspecten en beoordelingscriteria
- reactie

Wie zijn er betrokken

- Initiatiefnemer (IN): Recreatieschap Spaarnwoude: neemt initiatief zowel voor het project als de m.e.r./smb-procedure
- Bevoegd gezag (BG): Gemeentebestuur van Haarlem: de overheidsinstantie die bevoegd is om over het voornemen van de initiatiefnemer een besluit te nemen
- Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.): onafhankelijke landelijke Commissie die het bevoegd gezag over de inhoud van de Richtlijnen adviseert en later het toetsingsadvies uitbrengt
- Adviseur: Royal Haskoning: auteur van de Startnotitie en MER en adviseur van de initiatiefnemer
- De wettelijk aangegeven adviseurs

Belangrijkste punten die in het MER worden onderzocht

- Milieueffecten voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling (het Voornemen) en alternatieven en varianten, dat zijn in ieder geval (wettelijk verplicht):
 - Nulalternatief
 - Meest-milieuvriendelijk alternatief
- Milieueffecten worden bepaald voor de volgende aspecten:
 - Groen & ecologie;
 - Water & bodem;
 - Landschap, archeologie, cultuurhistorie & aardkundige waarden;
 - Recreatie;
 - Verkeer en vervoer;
 - Hinder & veiligheid (lucht, geluid, stofhinder, externe veiligheid & sociale veiligheid);
 - Duurzaamheid

Vooruitblik naar de komende maanden

voorlopige planning:

- De mogelijkheid tot inspraak loopt tot en met 14 oktober.
- Dan worden de inspraakreacties meegegeven aan de commissie mer
- De commissie mer geeft richtlijnen voor het opstellen van de Milieu Effect Rapportage (verwacht in november) De richtlijnen worden vervolgens door het bevoegd gezag vastgesteld.
- In december wordt gestart met het MER. Naar verwachting is dit medio volgend jaar gereed.

De aanwezigen worden uitgenodigd via het inspraakformulier te reageren om hun mening te geven over de onderwerpen die in het Milieu Effect Rapport moeten worden meegenomen.

Vragen

De zorg wordt geuit over het erg druk worden op de Mooie Nel wanneer er een jachthaven voor 650 boten komt. Daarnaast is er de angst voor de milieuvervuiling in het geval van een toename van het aantal motorboten.

De milieubelasting in de huidige en toekomstige situatie wordt in het onderzoek betrokken. Dit onderzoek vindt plaats voor allerlei milieubelastende factoren zoals verkeer en de motorboten.

De luchtkwaliteit is een punt van zorg.

De gemeente heeft te maken met de harde normen uit het Besluit Luchtkwaliteit. Als ze daar niet aan voldoet wordt het plan door de Raad van State afgeschoten.

Wordt er in het onderzoek rekening gehouden met de winterstalling van 650 boten?

Ja, dit wordt meegenomen in het onderzoek.

Wordt rekening gehouden met de vliegbewegingen van Schiphol? Dit staat niet in de startnotitie.

Er wordt rekening gehouden met de cumulatieve effecten in het gebied.

Is er een relatie tussen de huidige werven en de nieuwe jachthaven?

Ja, er is de mogelijkheid voor de bestaande werven over te gaan naar de nieuwe jachthaven.

Wordt visuele hinder meegenomen in het onderzoek?

Ja, visuele hinder maakt deel uit van het onderzoek.